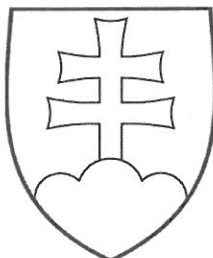


DOPRAVNÝ ÚRAD
LETISKO M. R. ŠTEFÁNKA, 823 05 BRATISLAVA
TRANSPORT AUTHORITY
M. R. STEFANIK AIRPORT, 823 05 BRATISLAVA, SLOVAK REPUBLIC

Číslo 23231/2024/OPLI-017

Bratislava 11.12.2024



ROZHODNUTIE

Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach (ďalej len „Dopravný úrad“), ako vecne príslušný orgán verejnej správy podľa ustanovenia § 103 ods. 1 písm. b) zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o dráhach“) na vydanie povolenia na prevádzkovanie dráhy, v konaní o zmene povolenia na prevádzkovanie železničnej dráhy - vlečky, začatom dňa 06.09.2024, na základe podanej žiadosti o zmenu vo vydanom povolení na prevádzkovanie železničnej dráhy - vlečky ev. č. 1458/2013/P, žiadateľom: SAM INDUSTRIES a. s., so sídlom Vlčie hrdlo 5985, 820 33 Bratislava, IČO 36246093, zaevidovanej v spise pod číslom 23231/2024/OPLI-011 (ďalej len „žiadosť“), podľa ustanovenia § 29 ods. 6 zákona o dráhach, v nadväznosti na ustanovenia § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o správnom konaní“)

m e n í

výrokovú časť, ktorou sa vydalo povolenie na prevádzkovanie železničnej dráhy - vlečky ev. č. 1458/2013/P, v rozhodnutí Úradu pre reguláciu železničnej dopravy číslo 5060/2013-ÚRŽD/Vk zo dňa 10.10.2013 v znení poslednej zmeny rozhodnutia číslo 18484/2018/OPLI-005 zo dňa 24.09.2018 (ďalej len „povolenie“), v časti údajov obchodného mena prevádzkovateľa železničnej dráhy - vlečky, opisu železničnej dráhy - vlečky, označenia železničnej dráhy - vlečky a podmienok prevádzkovania dráhy, na základe čoho sa pôvodné obchodné meno prevádzkovateľa železničnej dráhy - vlečky, opis železničnej dráhy - vlečky, označenie železničnej dráhy - vlečky a podmienky prevádzkovania nahrádzajú novým znením a vypúšťa údaje o členoch štatutárneho orgánu a zodpovednom zástupcovi, na základe čoho výroková časť povolenia po vykonaní uvedených zmien znie:

„vydáva

**POVOLENIE NA PREVÁDZKOVANIE ŽELEZNIČNEJ DRÁHY
VLEČKY**

Evidenčné číslo: **1458/2013/P**

právnickej osobe:

Obchodné meno:

SAM INDUSTRIES a. s.

Sídlo:

Vlčie hrdlo 5985, 820 33 Bratislava

IČO:

36246093

(ďalej len „žiadateľ“ alebo „prevádzkovateľ dráhy“)

Vlastník železničnej dráhy - vlečky:

SAM INDUSTRIES a. s., Vlčie hrdlo 5985,
820 33 Bratislava, IČO 36246093

Označenie železničnej dráhy - vlečky:

SAM INDUSTRIES a. s., prevádzka Komárno

Opis železničnej dráhy - vlečky:

- železničná dráha - vlečka je zaústená do železničnej infraštruktúry v železničnej stanici Komárno do spojovacej koľaje ŽSR výhybkou č. L1 v žkm 5,343.000. Vlečka je ukončená betónovým zarážadlom v km 0,603.800, výhybkou č. L17, rampou v km 0,079.200 a výhybkou č. L13 vo vnútropodnikovej vlečke;
- celková stavebná dĺžka – 1 250,90 m;
- rozchod koľají – 1 435 mm;
- najmenší polomer oblúka – $R = 150$ m;
- najvyšší sklon vlečky – 2,5 ‰;
- najväčší nápravový tlak – 20 t;
- vlečka nie je elektrifikovaná;
- zabezpečovacie zariadenie: výhybka L1 je uzamknutá v základnej polohe do priameho smeru, na vlečkovej koľaji č. 1 v km 5,291.000, pred vstupnou bránou do areálu vlečky, je priecestie pre peších zabezpečené PZS 1Z (AŽD 71), priecestie je chránené výkoľajkami Vk1 a Vk2.
- úrovňové križovanie s verejnými komunikáciami sa na vlečke nenachádza.

Označenie jednotlivých koľají a ich stavebná dĺžka

Koľaj číslo	Stavebná dĺžka koľaje (m)	Začiatok koľaje	Koniec koľaje
1	603,80	výhybka L1 = 0,000.000 km	betónové zarážadlo v km 0,603.800
3	407,40	výhybka L4	výhybka č. L17
5a	79,20	výhybka L15	rampa v km 0,079.200
7	160,50	výhybka L8	výhybka č. L13
Spolu	1 250,90		

Označenie výhybiek a ich kilometrická poloha

Výhybka číslo	Staničenie (km)
L1	5,565.160 žkm = 0,000.000 km vlečky
L4	0,169.599 koľaje č. 1
L8	0,038.990 koľaje č. 5
L13	0,407.079 koľaje č. 1
L15	0,216.792 koľaje č. 5
L17	0,331.972 koniec koľaje č. 5

Časový rozsah prevádzkovania železničnej dráhy - vlečky: bez obmedzenia.

Dátum začatia prevádzkovania železničnej dráhy - vlečky: Dňom nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia číslo 5060/2013-ÚRŽD/Vk zo dňa 10.10.2013.

Povolenie sa vydáva na dobu: do 31.12.2025.

Podmienky, za ktorých môže prevádzkovateľ dráhy prevádzkovať železničnú dráhu - vlečku:

1. Povolenie na prevádzkovanie železničnej dráhy - vlečky, platí pre poskytovanie služieb súvisiacich s nákladnou dopravou a pohybom železničných vozidiel na účely nakládky, prekládky a vykládky tovaru.
2. Najneskôr ku dňu začatia prevádzkovania železničnej dráhy - vlečky, musí prevádzkovateľ dráhy vydať vnútorné predpisy, ktorými sa upravia podrobnosti o prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe v súlade s platnými ustanoveniami zákona o dráhach a všeobecne záväznými právnymi predpismi v oblasti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe a určí zoznam činností vyžadujúcich odbornú spôsobilosť zamestnancov zabezpečujúcich prevádzkovanie dráhy. Prevádzkovateľ dráhy zabezpečí počas prevádzkovania dráhy aktualizáciu takto vydaných predpisov.“.

O d ô v o d n e n i e

Prevádzkovateľ dráhy doručil dňa 06.09.2024 Dopravnému úradu žiadosť, zaevidovanú v spise pod číslom 23231/2024/OPLI-011 o vykonanie zmeny v povolení na prevádzkovanie železničnej dráhy - vlečky ev. č. 1458/2013/P z dôvodu zmeny obchodného mena prevádzkovateľa železničnej dráhy – vlečky, opisu a označenia železničnej dráhy – vlečky.

Dňa 10.10.2024 bol vyzvaný žiadateľ, aby doplnil nedostatky podania podľa požiadaviek uvedených v ustanovení § 29 ods. 1 písm. b) zákona o dráhach. Žiadateľ doplnil svoje podanie dňa 10.12.2024.

Podľa ustanovenia § 103 ods. 2 a 4 vyhlášky, mená členov štatutárneho orgánu a zodpovedného zástupcu, nepatria s účinnosťou od 01.10.2020 medzi povinné náležitosti - údaje povolenia na prevádzkovanie dráhy a preto Dopravný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Dopravný úrad podľa ustanovenia § 29 ods. 6 zákona o dráhach a v súlade s ustanovením § 103 ods. 5 vyhlášky zosúladil podmienky na prevádzkovanie železničnej dráhy - vlečky tak, že vypustil podmienky, ktoré stanovujú všeobecne záväzné právne predpisy na úseku prevádzkovania dráh, a teda sú pre prevádzkovateľa vlečky záväzné na základe povinností vyplývajúcich z týchto predpisov.

Poplatková povinnosť žiadateľa bola splnená uhradením správneho poplatku dňa 11.09.2024 eKolkom, pod variabilným symbolom 00862858863 vo výške 100 eur, podľa sadzobníka správnych poplatkov položka 89 písm. d), ktorý je prílohou zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov.

Nakoľko žiadosť o vykonanie zmeny v povolení bola podaná oprávneným subjektom a doložená náležitosťami podľa príslušných ustanovení § 29 zákona o dráhach, Dopravný úrad rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

P o u č e n i e

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať podľa ustanovenia § 111 ods. 3 zákona o dráhach rozklad na Dopravnom úrade, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava, a to v lehote 15 dní odo dňa oznámenia tohto rozhodnutia. Rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Ing. Ivan Škoda, EUR ING, MBA
riaditeľ divízie dráh a dopravy na dráhach

Rozhodnutie sa doručí účastníkom konania:

- SAM INDUSTRIES a. s., Vlčie hrdlo 5985, 820 33 Bratislava, IČO 36246093,
- Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO 31364501.

Rozhodnutie sa zakladá:

- do spisu.

Spracovateľ: Ing. Andrea Gajdošová, kontakt: +421/2/48 777 490, andrea.gajdosova@nsat.sk



Poučenie pre prevádzkovateľa dráhy

1. Prevádzkovateľ dráhy, v súčinnosti s prevádzkovateľom stýkajúcej sa dráhy, musí presne vymedziť a viditeľne označiť hranice stýkajúcich sa dráh.
2. Pri prevádzkovaní dráhy je prevádzkovateľ povinný mať uzatvorenú zmluvu s prevádzkovateľom stýkajúcej sa železničnej dráhy o technických riešeniach a právach a povinnostiach zabezpečenia styku dráh v oblasti dráh a dopravy na dráhe.
3. Prevádzkovateľ dráhy určí vo vnútorných predpisoch technologické postupy najmä na:
 - a. organizáciu obsluhy dráhy
 - b. spôsob a podmienky riadenia dopravy na dráhe
 - c. zabezpečenie chodu dráhových vozidiel
 - d. vedenie záznamu o priebehu dopravy na dráhe
 - e. zabezpečenie vozidiel proti samovoľnému pohybu
 - f. zaistenie bezpečnosti pri posune na dráhe
4. Jednotlivé pracovné činnosti prevádzkovania dráhy môžu vykonávať len osoby, ktoré spĺňajú požiadavky na odbornú, zdravotnú, zmyslovú a psychickú spôsobilosť.
5. Prevádzkovateľ dráhy určí zoznam týchto pracovných činností a ich zaradenie do zmyslových skupín.
6. Ak sa v priebehu platnosti povolenia zmenili niektoré skutočnosti, na základe ktorých bolo vydané povolenie na prevádzkovanie dráhy, držiteľ povolenia bezodkladne v lehote do 15 dní predloží Dopravnému úradu príslušné doklady preukazujúce zmenu podmienok.
7. Ak štatutárny zástupca alebo najmenej jeden člen štatutárneho orgánu nespĺňa požiadavku odbornej kvalifikácie, prevádzkovateľ dráhy je povinný po celý čas platnosti povolenia zamestnávať ustanoveného zodpovedného zástupcu a utvoriť také organizačné podmienky, aby zodpovedný zástupca mohol účinne riadiť a kontrolovať prevádzkovanie dráhy. Ak zodpovedný zástupca prestane byť zamestnancom prevádzkovateľa dráhy, tento je povinný bezodkladne ustanoviť nového zodpovedného zástupcu a upovedomiť o tom Dopravný úrad, ktorý vydal povolenie na prevádzkovanie dráhy.
8. Príslušné zákony a vyhlášky sa môžu meniť, prevádzkovateľ je povinný zmeny sledovať a vnútorné predpisy pravidelne aktualizovať. Aktuálne platné zákony a všeobecne záväzné predpisy sú dostupné na webových sídlach: <https://www.slov-lex.sk/domov>, <https://www.mindop.sk/>, <http://nsat.sk/>.
9. Ak prevádzkovateľ dráhy prevádzkuje dráhu v rozpore s platnými právnymi predpismi, Dopravný úrad uloží prevádzkovateľovi pokutu.